

# **SXG 323 / 326 (Avec vidage au sol)**

---

## Notice de montage Kit Hydraulique 30.9642

Stand 22.08.2017

Autor

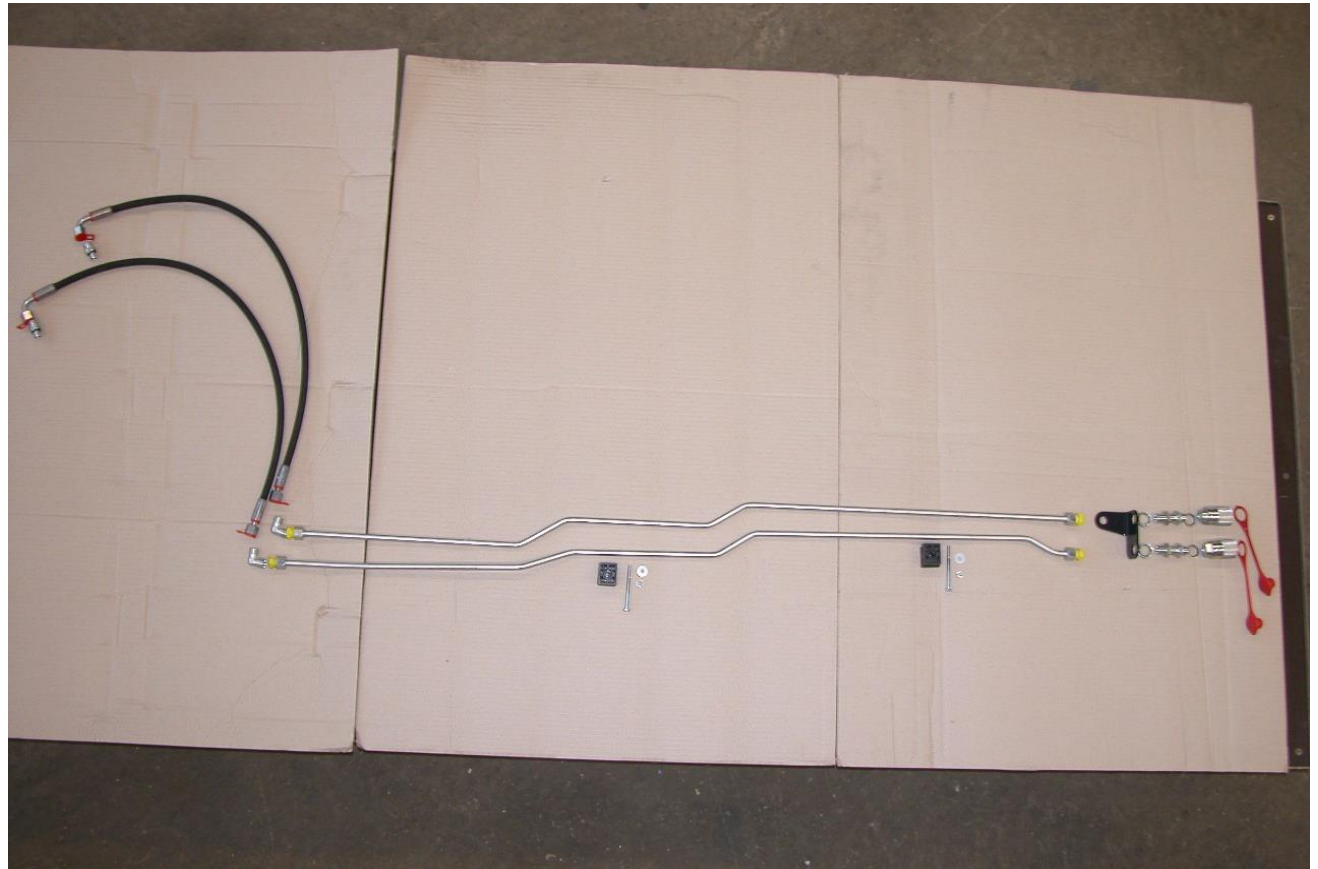
Gültig für SXG 323, SXG 326

# Contenu

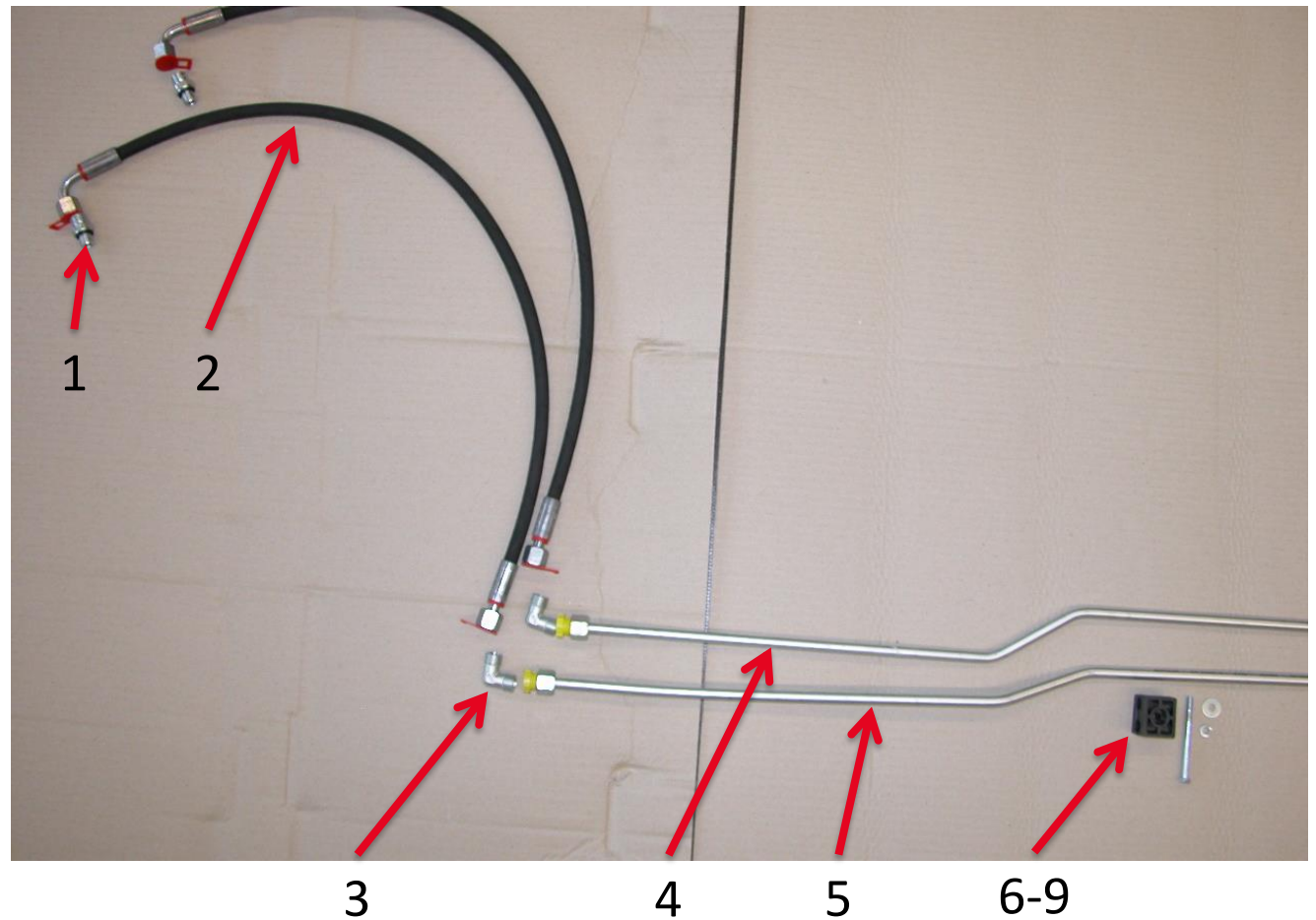
- Contenu de la livraison : Vidage au sol (Art. 30.9642)
- Préparation
- Montage
- Vérifications

# Contenu de la livraison

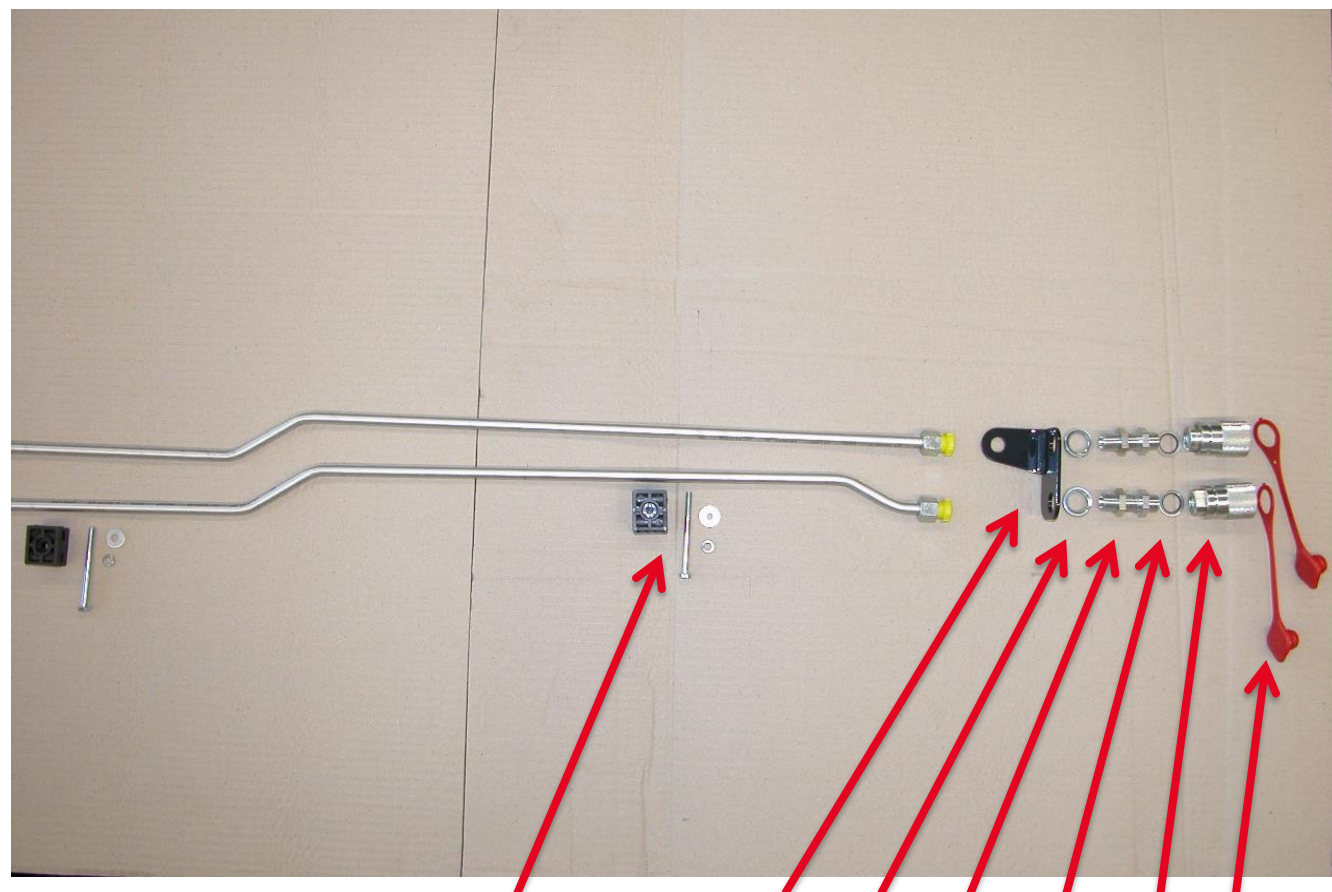
- I-466-2247 (tube supérieur)
- I-466-2248 (tube inférieur)
- HY-S01-41 (HY- flexible)
- K9021-A06 (rondelle carrosserie)
- S0931-M06-070 (Vis)
- HY-V12-07 (Coude)
- HY-V46-05 (Einschraubstück)
- 2640 16 (Joint)
- F0127-A16 (Rondelle frein)
- HY-V17-03 (Passe cloison.)
- HY-B04-01 (Support tube)
- HY-K01-02 (Coupleur)
- FH-089-10 (Platine)
- HY-K01-04 (Capuchon)



1. HY-V46-05 (Adapteur)
2. HY-S01-41 (flexible)
3. HY-V12-07 (Coude)
4. I-466-2247 (tube supérieur)
5. I-466-2248 (tube inférieur)
6. HY-B04-01 (support tube)
7. S0931-M06-070 (vis)
8. K9021-A06 (rondelle carrosserie)
9. F0127-A16 (rondelle frein)



- 6. HY-B04-01 (support tube)
- 7. S0931-M06-070 (vis)
- 8. K9021-A06 (rondelle carrosserie)
- 9. F0127-A16 (rondelle frein)
- 10. FH-089-10 (platine)
- 11. F0127-A16 (rondelle frein)
- 12. HY-V17-03 (passe-cloison.)
- 13. 2640 16 (joint)
- 14. HY-K01-02 (coupleur)
- 15. HY-K01-04 (capuchon)



6-9

10

11

12

13

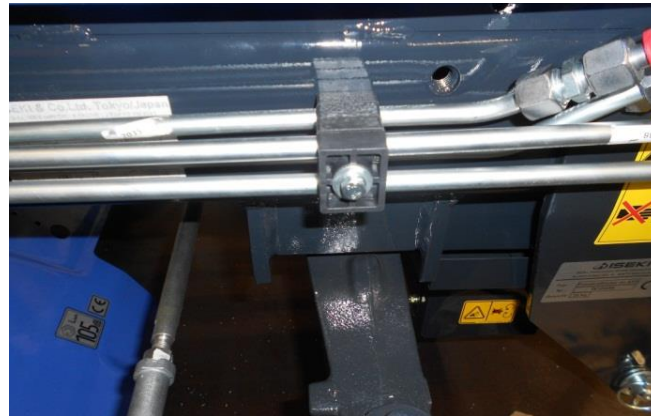
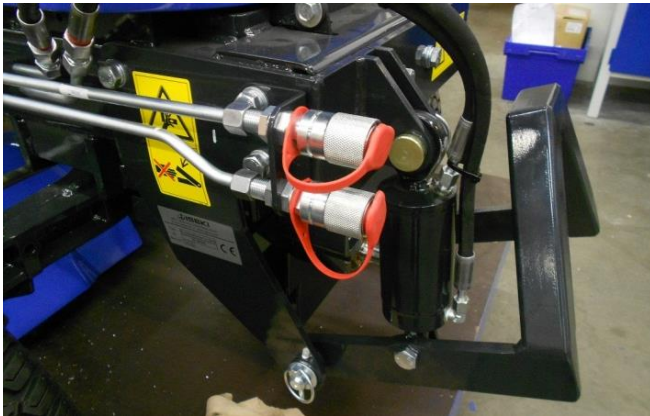
14

15

# Préparation

- Démontez les roues arrière et soulevez le tracteur sur des supports.

# Montage

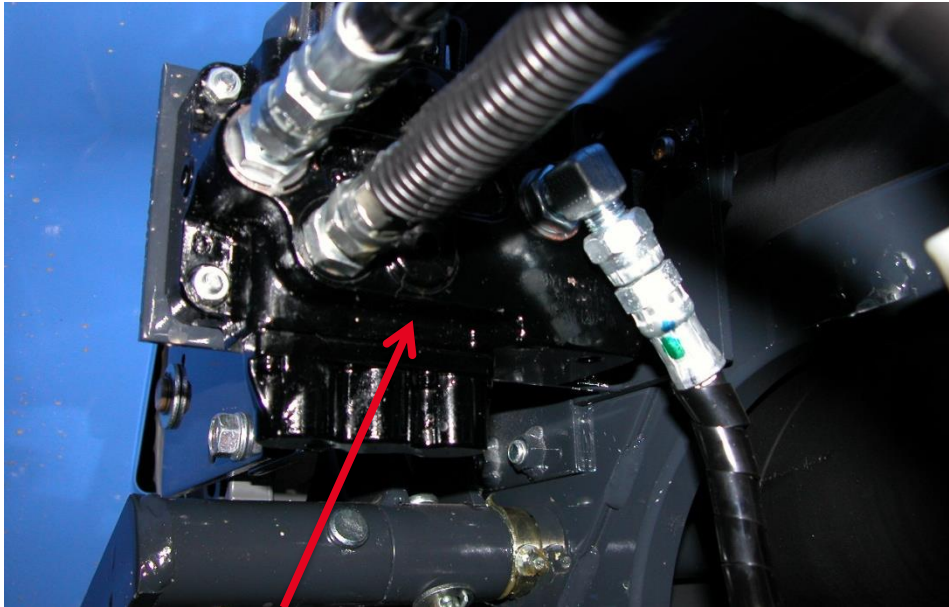


- Le support des 2 coupleurs est fixé à l'aide des vis fournies.

- En complément des 2 tubes du vérin de relevage, les 2 tubes hydrauliques sont passés sur le côté droit du tracteur et fixés avec le support tube

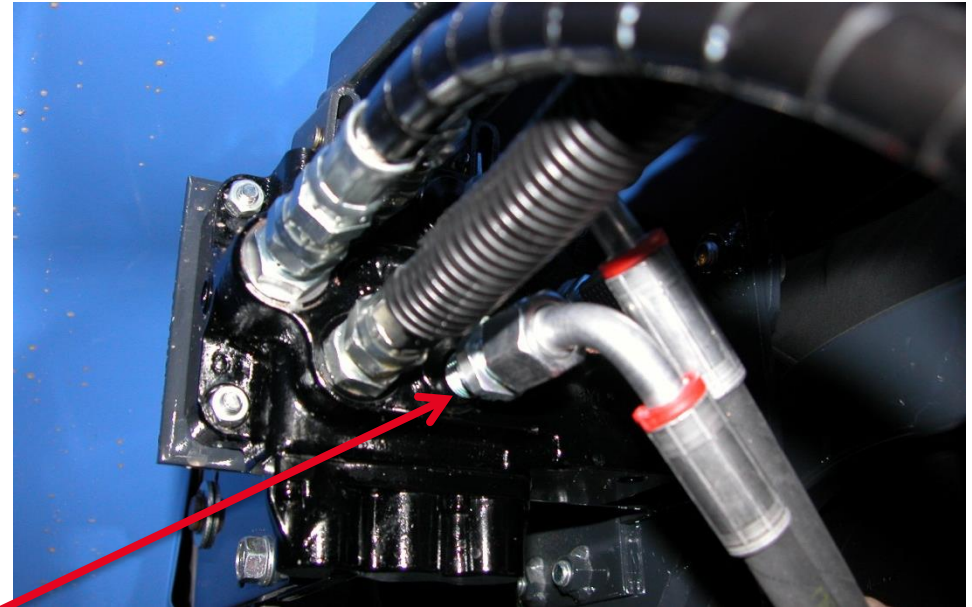
- Les coudes sont montés à l'arrière des tubes hydrauliques
- Ensuite, les extrémités droites des tubes sont vissées ici.

# Montage



1

Les deux bouchons (1) de l'unité de commande centrale sont remplacés par les pièces à visser fournies (2).



2

Les flexibles sont connectés de telle manière que la ligne supérieure de l'unité de commande soit également connectée à la connexion supérieure à l'avant.



# Vérifications

- Toutes les connexions vissées doivent être vérifiées pour vérifier leur étanchéité.
- Retirez tous les outils et le matériel de montage.
- Démarrez le tracteur et vérifiez que tous les raccords à vis ne fuient pas au ralenti. (Inspection visuelle)
- Actionner les commandes (distributeurs) et vérifier tous les mouvements pour le dégagement.
- Augmenter la vitesse et appuyer à nouveau sur les commandes.
- Arrêtez le moteur et vérifiez que tous les raccords ne fuient pas.

Avez-vous des questions?

**Notre service client sera heureux de vous aider!**

- [kundendienst@iseki.de](mailto:kundendienst@iseki.de)
- Pour la France : [sav@kersten-france.fr](mailto:sav@kersten-france.fr) tel 05 53 50 75 27