

KERSTEN
Arealmaschinen GmbH

UBS-Line

Alpin II Pro



UBS-Line



Alpin II Pro



leviers de direction à commande électrique avec fonction de braquage zéro variable



déplacement manuel de l'essieu pour équilibrer l'unité



Protection d'échappement

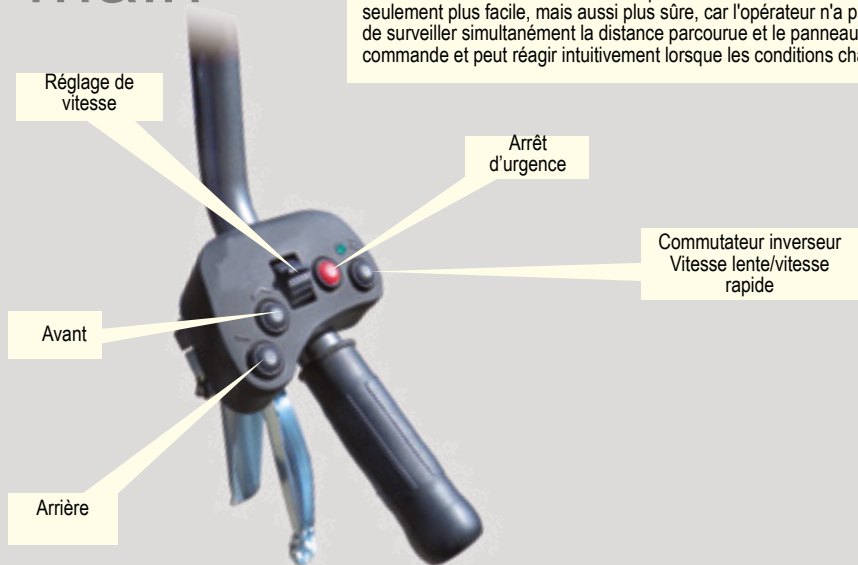


Commandes électriques Comfort Drive II



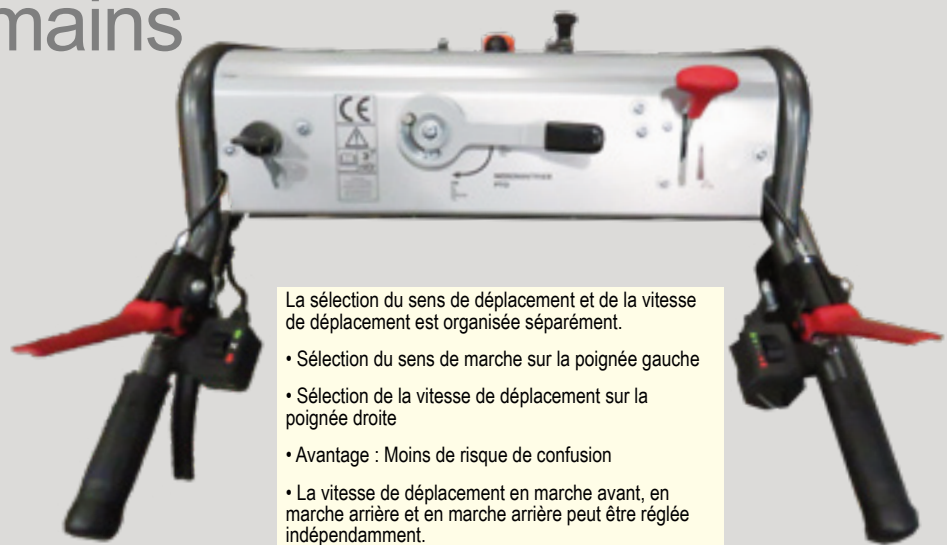
UBS-Line COMFORT DRIVE

Contrôle à une main



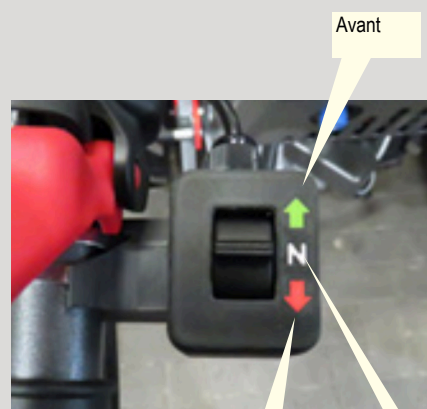
Jusqu'à présent, la vitesse et le sens de déplacement étaient contrôlés au niveau du panneau de commande via des leviers mécaniques. La nouvelle commande électronique à une ou deux mains Comfort Drive prend désormais en charge ces fonctions. Montées sur le guidon au-dessus de la poignée, toutes les fonctions de déplacement peuvent être actionnées via différents boutons. Cela rend la manipulation de la machine à un essieu non seulement plus facile, mais aussi plus sûre, car l'opérateur n'a plus besoin de surveiller simultanément la distance parcourue et le panneau de commande et peut réagir intuitivement lorsque les conditions changent.

Contrôle à deux mains



La sélection du sens de déplacement et de la vitesse de déplacement est organisée séparément.

- Sélection du sens de marche sur la poignée gauche
- Sélection de la vitesse de déplacement sur la poignée droite
- Avantage : Moins de risque de confusion
- La vitesse de déplacement en marche avant, en marche arrière et en marche arrière peut être réglée indépendamment.

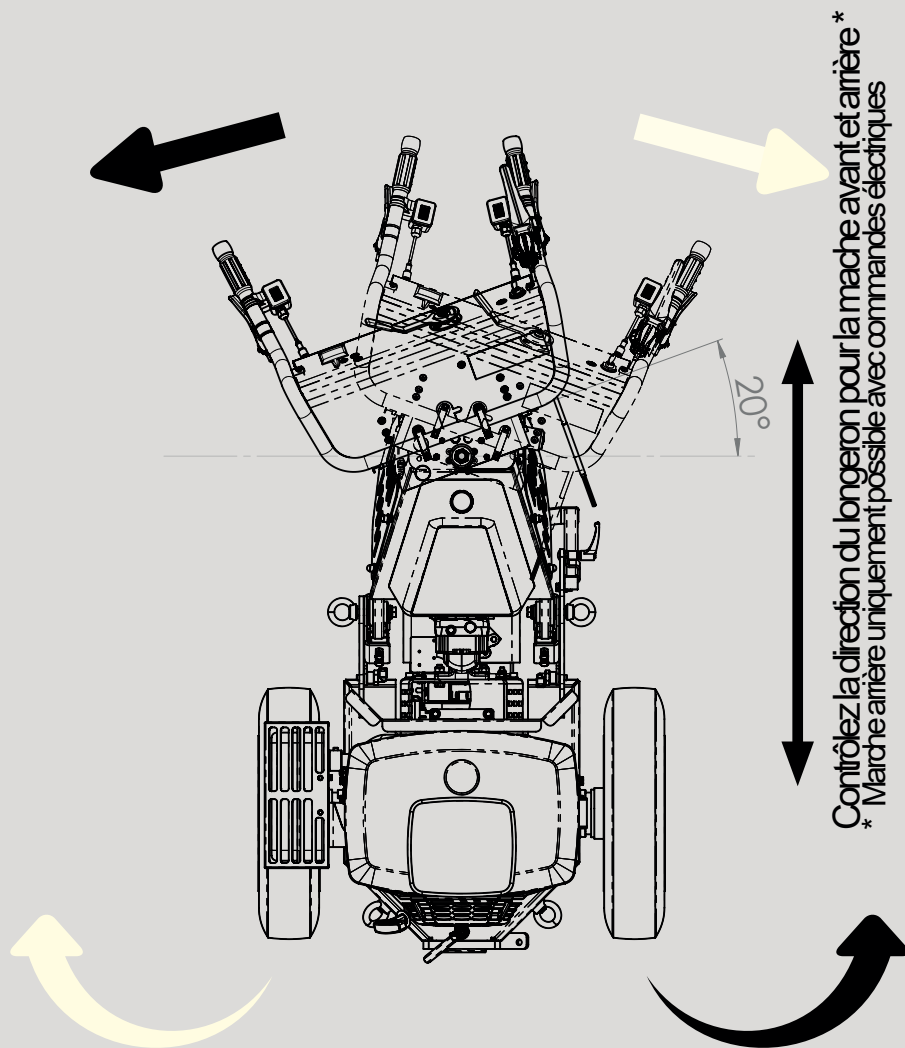


Arrière

Arrêt d'urgence



UBS-Line Barre de direction active



La direction active par tirant optimise la maniabilité de la machine.

En faisant pivoter la barre de commande, les virages sont initiés.

La direction est proportionnelle : plus l'opérateur pivote loin, plus la machine se tourne.

Avec commande électrique, la direction active est active en marche avant et arrière ; avec commande mécanique,

Direction de conduite à gauche

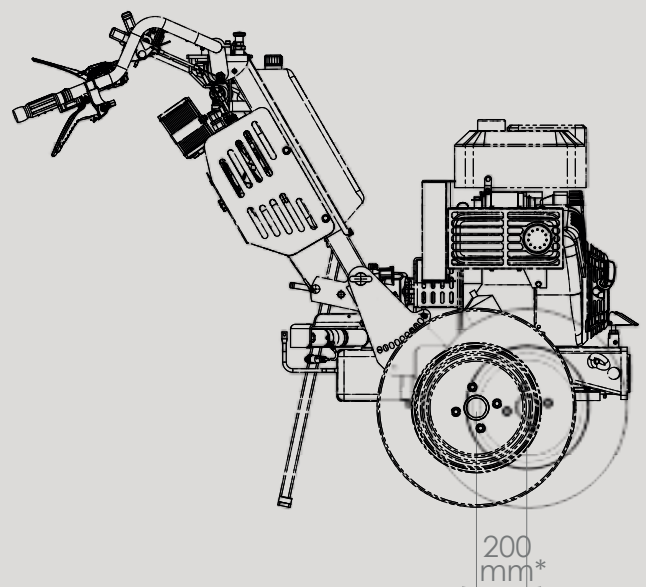


Direction de conduite à droite



Essieu coulissant

En fonction de la taille et du poids de l'accessoire, l'essieu peut être augmenté mécaniquement d'un maximum de 200 mm décalé par étapes, équilibrant ainsi l'ensemble.



Le robuste UBS Alpin II Pro est particulièrement adapté aux sols et aux pentes difficiles à travailler. Équipé d'un moteur essence 2 cylindres, il peut effectuer des tâches exigeantes et diverses avec les accessoires appropriés.

Les travaux de tonte, de surface et de sol complexes ou les déneigements plus importants avec une souffleuse à neige peuvent être maîtrisés en toute simplicité. Le puissant tracteur mono-essieu peut gérer des pentes allant jusqu'à 50 degrés (120 %). Cela signifie qu'il peut facilement gérer même les pentes les plus raides. Par rapport à l'Alpin II, la version Pro offre une ergonomie nettement accrue. Les commandes électriques, telles que la direction, la sélection de la direction et de la vitesse de déplacement, augmentent considérablement le confort d'utilisation.

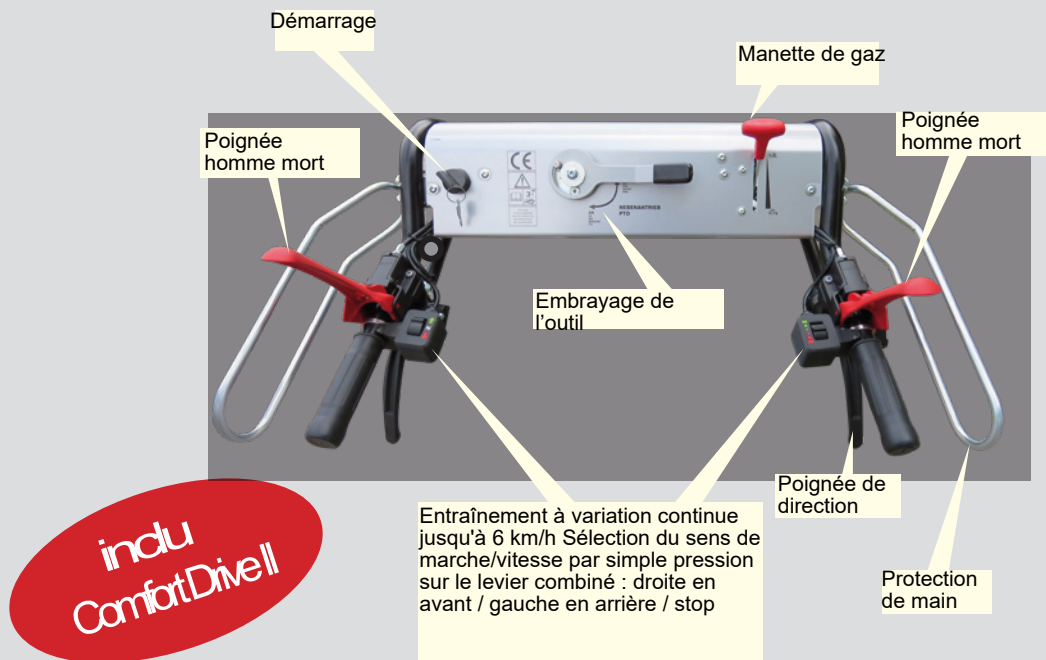
Grâce à la conception ergonomique de l'UBS Alpin II Pro, le porte-outils mono-essieu peut être utilisé confortablement. Grâce à la disposition sophistiquée Z-Flex du guidon anti-vibrations, il peut être réglé individuellement en hauteur et en

angle pour chaque opérateur. Cela évite les problèmes de posture et de fatigue. Cette conception est également très pratique pour le transport, car le tracteur à un essieu peut être plié au minimum.

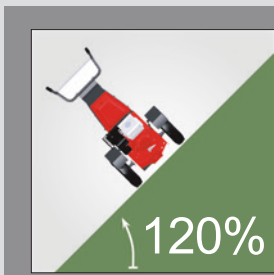
La direction active au guidon optimise la maniabilité de la machine car la direction est proportionnelle : plus l'opérateur pivote, plus la machine tourne. Avec Comfort Drive, la commande à deux mains est possible, la sélection du sens de déplacement et de la vitesse de déplacement étant commandée séparément sur les poignées gauche et droite.

La pompe à pistons axiaux haute pression assure un entraînement variable en continu, que ce soit en avant ou en arrière. Un autre avantage de l'UBS Alpin II Pro est l'axe coulissant. En fonction de la taille et du poids de l'outil, l'essieu peut être déplacé mécaniquement par étapes et l'unité peut ainsi être équilibrée.

Console de commande



Travail en pentes jusqu'à 50° / 120%



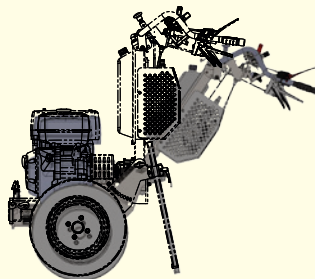
Zero turn



Angle réglable

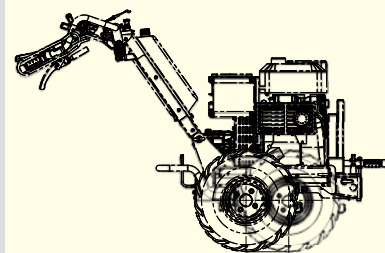
Guidon « Z-FLEX »

Réglable sur 2 niveaux
 Niveau inférieur :
 > Réglage compact lors du chargement
 Niveaux supérieur et inférieur :
 > Paramétrage selon la taille de l'opérateur
 > Réglage de la hauteur de l'outil (le porte-outils reste toujours horizontal)

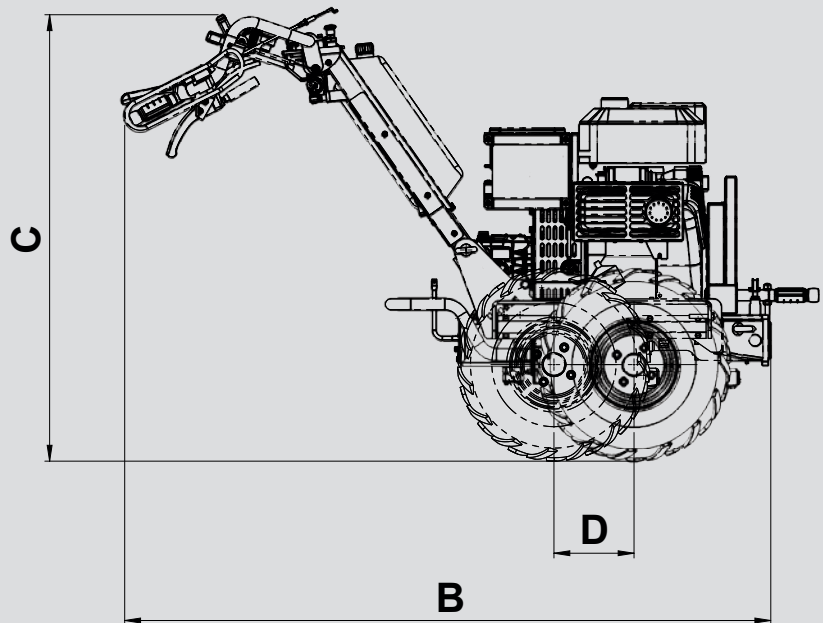
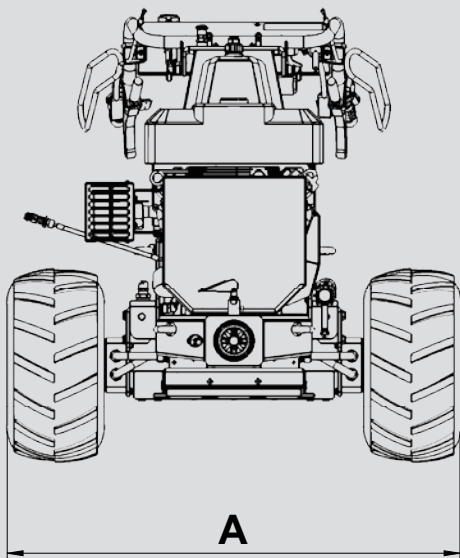


Essieu déportable

En fonction de la taille et du poids de l'outil, l'essieu peut être progressivement déplacé mécaniquement d'un maximum de 200 mm et l'unité peut ainsi être équilibrée.



Alpin II Pro	Roues agraires	Roues agraires jumelées	Roues agraires	Roues agraires	Roues agraires		
	5.00-10	5.00-10	18x9,50-8	21x11.00-8	23x8,5-12	9" Flexispike	11" Flexispike
A: Largeur sans garde-boues [cm]	96	125	112	114	105	153	156
B: Longueur [cm]	162	162	162	162	162	162	162
C: Hauteur [cm]	115	115	115	115	115	115	115
D: Déplacement essieu [cm]	200	200	200	200	200	200	200
Poids sans pneumatiques [kg]	298	298	298	298	298	298	298



Référence

Description

S1327


**Unité de base UBS-Alpin II Pro (sans roues)
avec direction active au guidon / Comfort Drive
II / essieu coulissant**

- B & S Vanguard / moteur essence 2 cylindres 17,2 kW (23 CV)
- Démarrage électrique et pressostat d'huile
- Console de commande « Z-Flex » réglable en hauteur et en angle
- Amortisseur de vibrations
- Convient aux pentes jusqu'à 50° (120 %)
- Pompe à pistons axiaux haute pression pour entraînement à variation continue
- avant/arrière 0-6 km/h
- Direction électrique à rayon de braquage nul pour les déplacements avant et arrière
- Valve de freinage
- Refroidisseur d'huile
- Prise de force mécanique 1400 tr/min Sens de rotation prise de force en AV anti-horaire
- Raccordement pour dispositif à connexion rapide interchangeable Ø 70 mm
- Poignée homme mort selon EN 12733:2019
- Aide au stationnement
- Barre de protection des mains
- Compteur d'heures de fonctionnement et anneaux d'arrimage
- Couleur standard : Châssis RAL 9005 noir mat Boîtier et réservoir hydraulique RAL 9010 blanc pur ou RAL 3020 rouge signalisation brillant

Caractéristiques

UBS-Alpin II Pro

Moteur

Bi-cylindre Vanguard à essence

Puissance

17,2 kW - 23CV

Réservoir de carburant

8,5 litres

Consommation

9,3 l/h à 3600 tr/mn

Démarrage électrique

Oui

Avancement

Hydrostatique avec 2 moteurs de roues

**Vitesse de conduite réglable
en continu :**
avant
Oui (varie selon la taille de pneus)
0 à 6 km/h
en arrière

À à 6 km/h

**Système de direction
Hydro Pro Zero Turn**

Oui

Pentes

Jusqu'à 50° - 120%

Protection des mains

Oui

Confort Drive Pro II

Oui

Essieu déportable

Oui

**Balustrade:
Réglage de la hauteur
Réglable en continu
Vibrations amorties**
Oui, sans outil
Oui, sans outil
Oui
**Prise de force :
Mécanique
Transmission**
Oui
Pour travaux difficiles
Réservoir huile hydraulique

10,5 L Avia Synthofuild 68 (ISO 68) ou équivalent

Refroidisseur d'huile

Oui

Options / accessoires

S1202

Filtre cyclonique

S1329

Bâti de chargement

Accessoires

Balayuses

Lames de déneigement
Fraise à neigeDébroussailleuse
Barre de coupeBrosses de désherbage
Désherbeur mécanique

Pneumatiques

8 rue de la Gare - 24290 Montignac
www.kersten-france.fr
contact@kersten-france.fr
Tel 05 53 50 75 27