

**UBS-Line**

# Alpin II



UBS-Line

# Alpin II



Refroidisseur d'huile



Béquille de soutien



Entraînement de la prise de force avec double démultiplication



Moteurs de roues renforcés

Réglage de l'angle latéral de console de 30 degrés

Verrouillage de la console

Réservoir d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile

Filtre anti-pollen

ZeroTun

Système hydraulique en option pour le réglage des accessoires

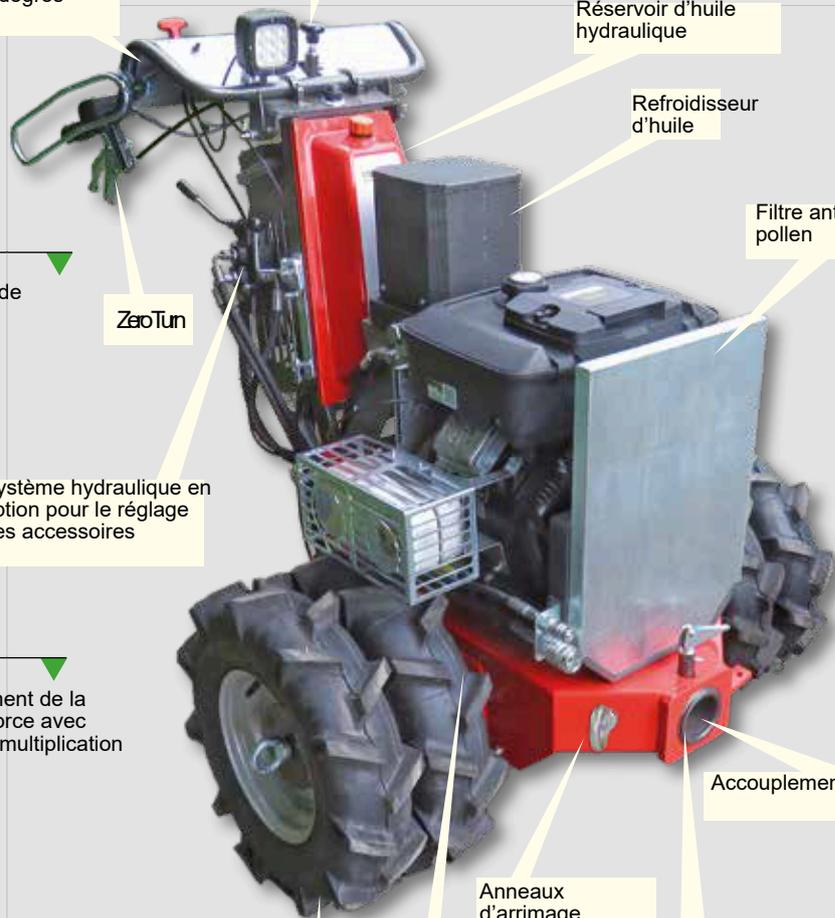
Accouplement

Anneaux d'arrimage

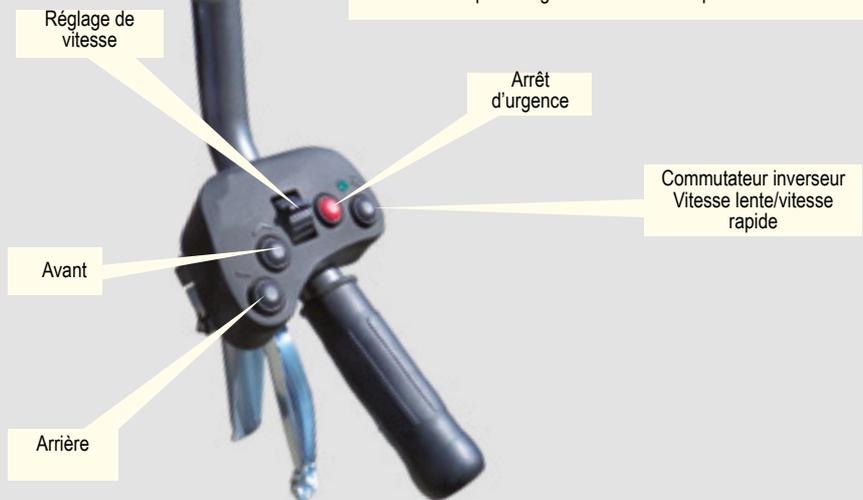
Moteur hydraulique de roue

Manchon interchangeable à changement rapide

Pneus, par ex. Jeu de roues jumelées agraires 5.00-10. Pour d'autres tailles de pneus et accessoires, voir les caractéristiques techniques.

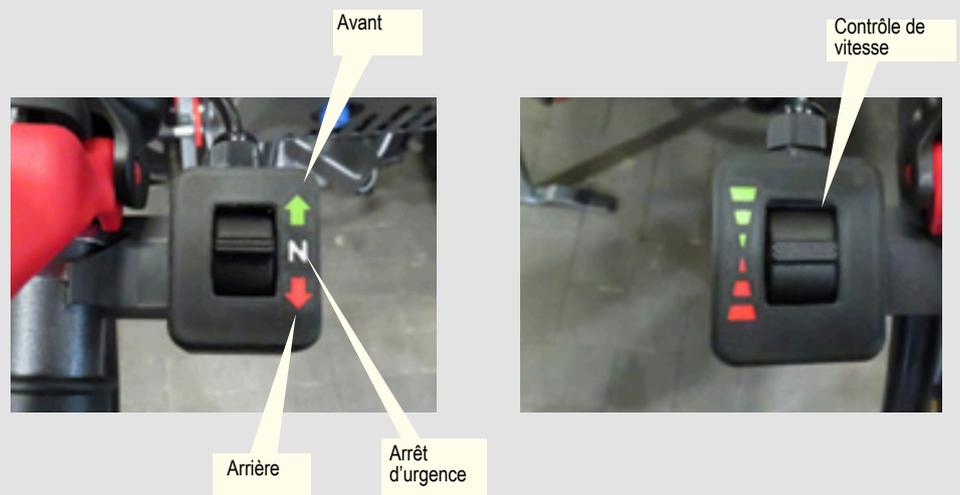


## Contrôle à une main



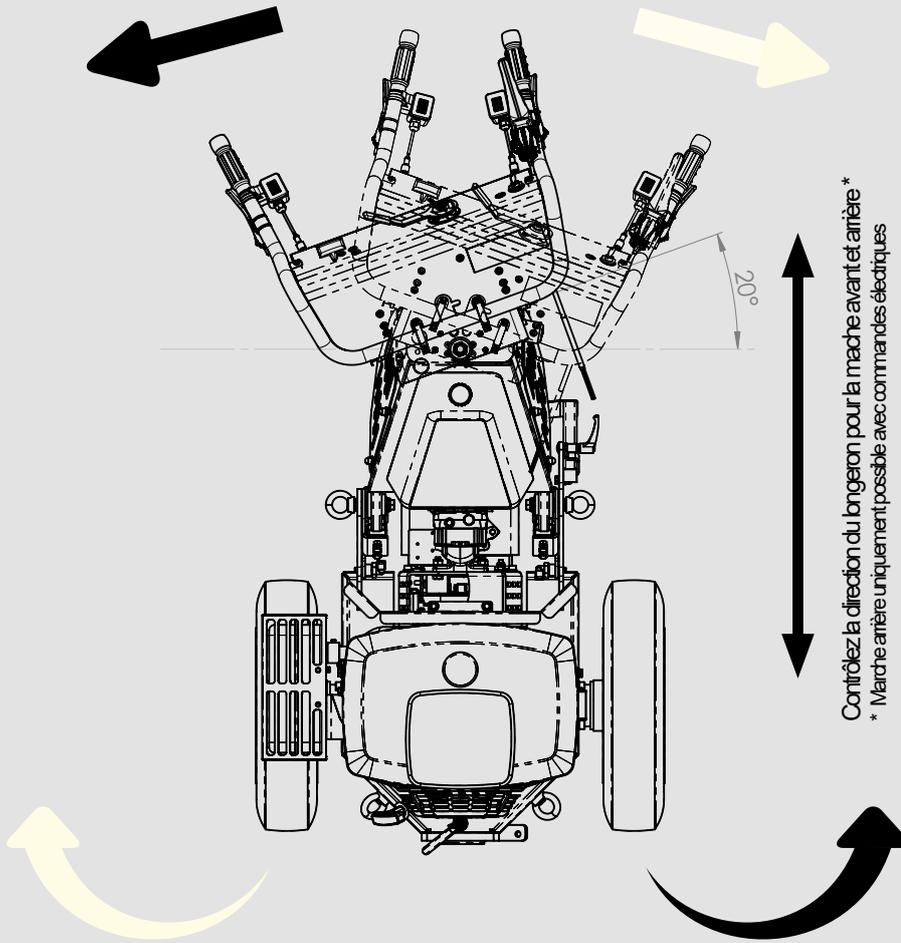
Jusqu'à présent, la vitesse et le sens de déplacement étaient contrôlés au niveau du panneau de commande via des leviers mécaniques. La nouvelle commande électronique à une ou deux mains Comfort Drive prend désormais en charge ces fonctions. Montées sur le guidon au-dessus de la poignée, toutes les fonctions de déplacement peuvent être actionnées via différents boutons. Cela rend la manipulation de la machine à un essieu non seulement plus facile, mais aussi plus sûre, car l'opérateur n'a plus besoin de surveiller simultanément la distance parcourue et le panneau de commande et peut réagir intuitivement lorsque les conditions changent.

## Contrôle à deux mains



# UBS-Line

## Barre de direction active



La direction active par tirant optimise la maniabilité de la machine.

En faisant pivoter la barre de commande, les virages sont initiés.

La direction est proportionnelle : plus l'opérateur pivote loin, plus la machine se tourne.

Avec commande électrique, la direction active est active en marche avant et arrière ; avec commande mécanique,

Direction de conduite à gauche

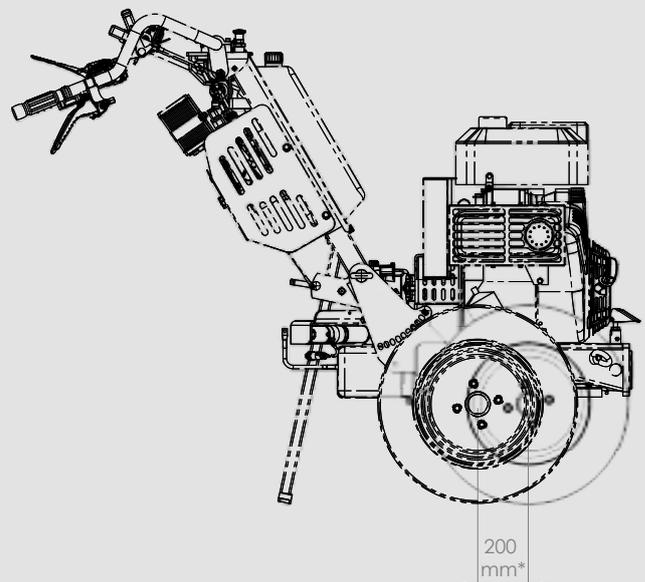


Direction de conduite à droite



## Essieu coulissant

En fonction de la taille et du poids de l'accessoire, l'essieu peut être augmenté mécaniquement d'un maximum de 200 mm décalé par étapes, équilibrant ainsi l'ensemble.

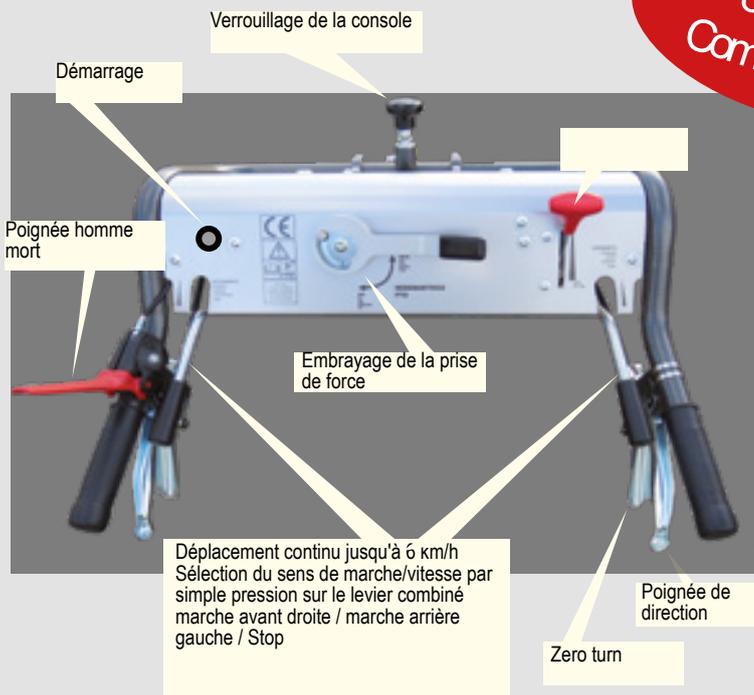


Le « Jumbo » pour les sols difficiles à travailler est l'UBS Alpin II mono-essieu. Équipé de deux moteurs hydrauliques de roues renforcés et lourds et d'une grande transmission, il peut gérer des travaux de tonte, de surface et de sol complexes ou des opérations de déneigement plus importants avec une fraise à neige en utilisant facilement des accessoires conçus de manière appropriée. Avec une capacité de pente de 100 %, ce porte-outils mono-essieu peut affronter même les pentes les plus raides. Il y parvient également à l'aide d'une pompe hydraulique haute pression spéciale.

Des roues à pointes sont également disponibles en option pour pouvoir travailler en pente. Le guidon peut également pivoter dans les deux sens jusqu'à 30 degrés pour le plus grand confort de l'opérateur. La direction à rayon de braquage zéro, de série, permet à l'appareil de pivoter à 360 degrés sur place. Le console de commande regroupe toutes les fonctions importantes dans une seule zone. La commande manuelle

Comfort Drive (disponible en option) prend en charge ces fonctions de manière encore plus claire et plus pratique. Une autre caractéristique pour une manipulation ergonomique est la disposition sophistiquée du guidon Z-Flex. Cette conception pratique permet de personnaliser le tracteur à un essieu pour chaque opérateur. Cela évite les postures et les symptômes de fatigue et est également très pratique pour le transport car le tracteur à conducteur marchant peut être replié au minimum. La vitesse de conduite de l'Alpin II peut être réglée en continu de 0 à 7 km/h et la prise de mouvement peut être activée et désactivée indépendamment. Le démarrage électrique, qui fait également partie de l'équipement standard, est un autre aspect positif. Sont également de série le compteur d'heures de fonctionnement, des supports de stationnement stables et une valve de descente de frein qui régule la vitesse constante sur les terrains en pente. Diverses options de pneus complètent l'Alpin II.

## Console de commande



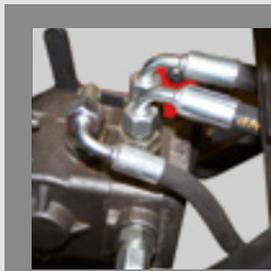
Valve de direction avec valve de freinage intégrée



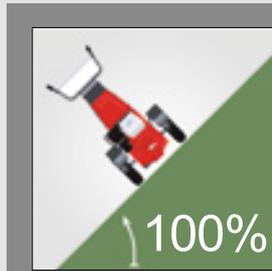
Zero Turn



Pompe à pistons axiaux haute pression



Pentes à 100% - 45°



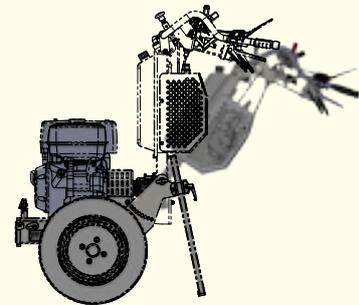
### Guidon réglable "Z-FLEX"

Réglable sur 2 niveaux  
Niveau inférieur:

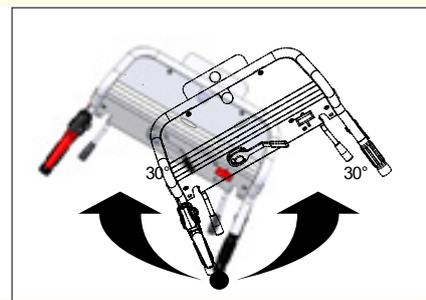
> Réglage compact lors du chargement

Niveau supérieur et inférieur :

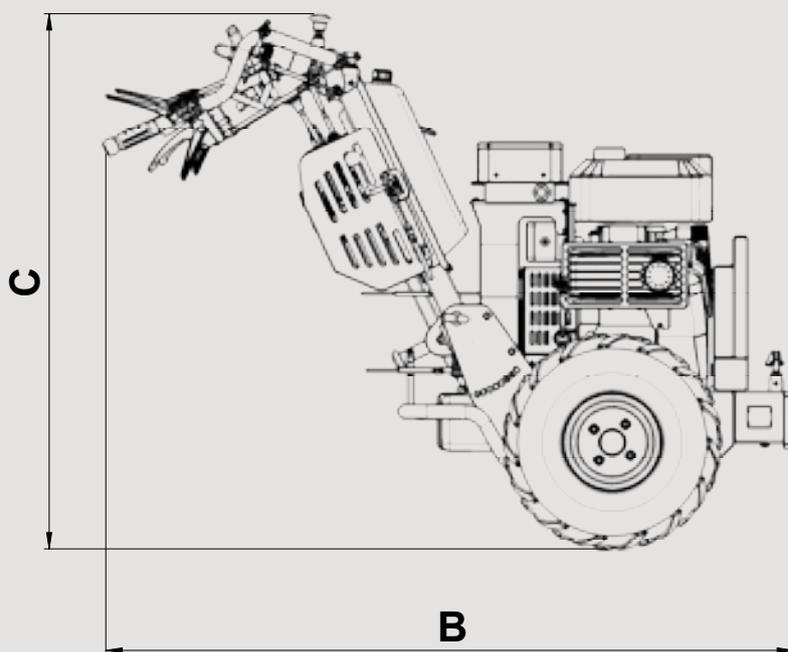
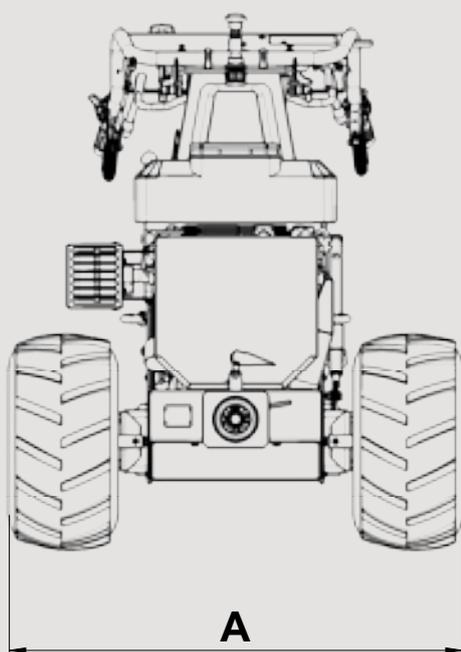
> Ajustement selon la taille de l'opérateur  
> Réglage de la hauteur d'attache  
(La machine à un essieu reste toujours en position horizontale)



Guidon réglable en hauteur et en orientation



| Alpin II                         | Roues agraires<br>5.00-10 | Roues agraires jumelées<br>5.00-10 | Roues agraires<br>18x9,50-8 | Roues agraires<br>21x11.00-8 | 9" Flexispike | 11" Flexispike |
|----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---------------|----------------|
| A: Largeur sans garde boues [cm] | 84                        | 112                                | 100                         | 102                          | 140           | 137            |
| B: Longueur [cm]                 | 148                       | 148                                | 148                         | 148                          | 148           | 148            |
| C: Hauteur [cm]                  | 116                       | 116                                | 116                         | 116                          | 116           | 116            |
| Poids sans pneumatiques [kg]     | 298                       | 298                                | 298                         | 298                          | 298           | 298            |



| Référence | Description |
|-----------|-------------|
|-----------|-------------|

### UBS-Alpin II 23 G-E



#### Unité de base UBS-Alpin II 23G-E (sans roues)

- B & S Vanguard / moteur essence 2 cylindres 17,2 kW (23 CV)
- Démarrage électrique et pressostat d'huile
- Console de commande « Z-Flex » réglable en hauteur et en angle
- Amortisseur de vibrations
- Convient aux pentes jusqu'à 45 (100 %)
- Pompe à pistons axiaux haute pression pour entraînement à variation continue
- avant/arrière 0-6 km/h
- Direction hydraulique à rayon de braquage nul pour les déplacements avant et arrière
- Valve de freinage
- Refroidisseur d'huile
- Prise de force mécanique 1400 tr/min Sens de rotation prise de force en AV anti-horaire
- Raccordement pour dispositif à connexion rapide interchangeable Ø 70 mm
- Poignée homme mort selon EN 12733:2019
- Aide au stationnement
- Compteur d'heures de fonctionnement et anneaux d'arrimage
- Couleur standard : RAL 3020 rouge signalisation brillant

#### Caractéristiques

#### UBS-Alpin II 23 G-E

|  |   |
|--|---|
| Moteur   | Bi-cylindre Vanguard à essence                    |
| Puissance  | 17,2 kW - 23CV                                    |
| Réservoir de carburant   | 8,5 litres  |
| Consommation   | 9,3 l/h à 3600 tr/mn                              |
| Démarrage électrique   | Oui   |
| Avancement   | Hydrostatique avec 2 moteurs de roues             |
| Vitesse de conduite réglable en continu : avant                                    | Oui (varie selon la taille de pneus) 0 à 6 km/h   |
| en arrière   | À à 6 km/h  |
| Système de direction Hydro Pro Zero Turn   | Oui   |
| Pentes   | Jusqu'à 45 - 100%                                 |
| Protection des mains   | Option  |
| Confort Drive Pro II   | Non   |
| Essieu déportable  | Non   |
| Balustrade:<br>Réglage de la hauteur<br>Réglable en continu<br>Vibrations amorties | Oui, sans outil<br>Oui, sans outil<br>Oui         |
| Prise de force :<br>Mécanique<br>Transmission                                      | Oui<br>Pour travaux difficiles                    |
| Réservoir huile hydraulique  | 10,5 L Avia Synthofuild 68 (ISO 68) ou équivalent |
| Refroidisseur d'huile  | Oui   |
| <b>Options / accessoires</b>   |   |
| S1202  | Filtre cyclonique                                 |
| S1329  | Bâti de chargement                                |
| MP-HAL-UBS   | Barre de direction active                         |
| S1201  | Protection de mains                               |
| S1203  | Projecteur de travail                             |

### Accessoires

Balayeuses

Lames de déneigement  
Fraise à neige

Débroussailleuse  
Barre de coupe

Brosses de désherbage  
Désherbeur mécanique

Pneumatiques

**KERSTEN**  
France

8 rue de la Gare - 24290 Montignac  
www.kersten-france.fr  
contact@kersten-france.fr  
Tel 05 53 50 75 27