

UBS-Line

POWERED by  
**HONDA**



# Hydro II



UBS-Line

# Hydro II

POWERED by  
**HONDA**



UBSHydro II 13  
UBSHydro II 16

**Vibrations < 2,5 m/s<sup>2</sup>**



Réglage en hauteur du guidon

Orientation du guidon à +/- 30°

Verrouillage de l'orientation



Orientation G/D du guidon

Anneaux de levage



Système anti-vibrations



Mise en roue libre



Pour plus de 80 % de tous les travaux professionnels sur sols lourds, l'UBS Hydro II à un essieu est la bonne solution : équipé de deux moteurs à essence de conception différente pour l'Hydro II 13 ou l'Hydro II 16 et de deux moteurs-roues, il peut gérer travaux au sol complexes et travaux de déneigement plus importants avec les accessoires appropriés avec une souffeuse à neige en toute simplicité. Avec une capacité de pente de 58 %, cette machine à un essieu peut également gérer des pentes raides.

À cet effet, le longeron à main peut pivoter dans les deux sens jusqu'à 30 degrés. La direction à rayon de braquage zéro en option permet de faire pivoter la machine à 360 degrés. Le panneau de commande regroupe toutes les fonctions importantes sur une seule surface. La commande manuelle Comfort Drive (également disponible en option) exécute ces fonctions de manière encore plus claire et plus pratique. Une autre caractéristique pour une manipulation

ergonomique est la disposition ingénieuse Z-Flex du guide-chaîne. Cette conception pratique permet à l'abatteuse à essieu unique d'être personnalisée pour chaque opérateur. Cela évite les postures et la fatigue et est également très pratique pour le transport, car cela permet de plier au minimum la machine à un essieu. Les éléments anti-vibrations dans le guidon assurent une relaxation et de faibles vibrations au travail. La vitesse de déplacement de l'Hydro peut être réglée en continu de 0 à 7 km/h, et l'entraînement auxiliaire peut être engagé et désengagé indépendamment.

Un démarrage électronique est également disponible pour l'Hydro 16. Les fonctionnalités standard incluent un compteur horaire, des supports de stationnement stables et une valve de freinage qui régule la vitesse constante sur les terrains en pente. Différents pneumatiques peuvent adaptés sur l'Hydro II.

option  
Comfort Drive



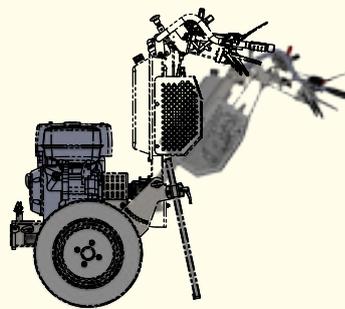
### Guidon réglable "Z-FLEX"

Réglable sur 2 niveaux  
Niveau inférieur:

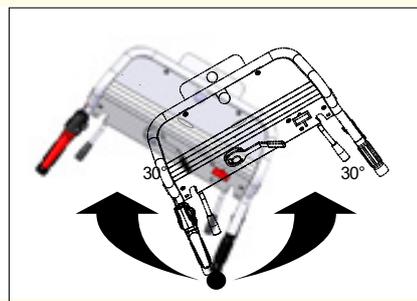
> Réglage compact lors du chargement

Niveau supérieur et inférieur :

> Ajustement selon la taille de l'opérateur  
> Réglage de la hauteur d'attache  
(La machine à un essieu reste toujours en position horizontale)



Guidon réglable en hauteur et en orientation



Zero turn  
(option)



Pentes jusqu'à 58%  
avec Hydro 16 II



# UBS-Line

# COMFORT DRIVE

## Contrôle à une main



Réglage de vitesse

Arrêt d'urgence

Commutateur inverseur Vitesse lente/vitesse rapide

Avant

Arrière

Jusqu'à présent, la vitesse et le sens de déplacement étaient contrôlés au niveau du panneau de commande via des leviers mécaniques. La nouvelle commande électronique à une ou deux mains Comfort Drive prend désormais en charge ces fonctions. Montées sur le guidon au-dessus de la poignée, toutes les fonctions de déplacement peuvent être actionnées via différents boutons. Cela rend la manipulation de la machine à un essieu non seulement plus facile, mais aussi plus sûre, car l'opérateur n'a plus besoin de surveiller simultanément la distance parcourue et le panneau de commande et peut réagir intuitivement lorsque les conditions changent.

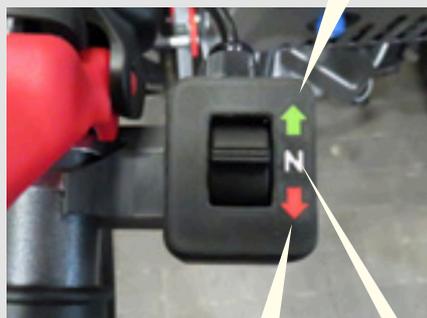
## Contrôle à deux mains



La sélection du sens de déplacement et de la vitesse de déplacement est organisée séparément.

- Sélection du sens de marche sur la poignée gauche
- Sélection de la vitesse de déplacement sur la poignée droite
- Avantage : Moins de risque de confusion
- La vitesse de déplacement en marche avant, en marche arrière et en marche arrière peut être réglée indépendamment.

Disponible pour  
Hydro II  
Alpin II  
Alpin II Pro



Avant

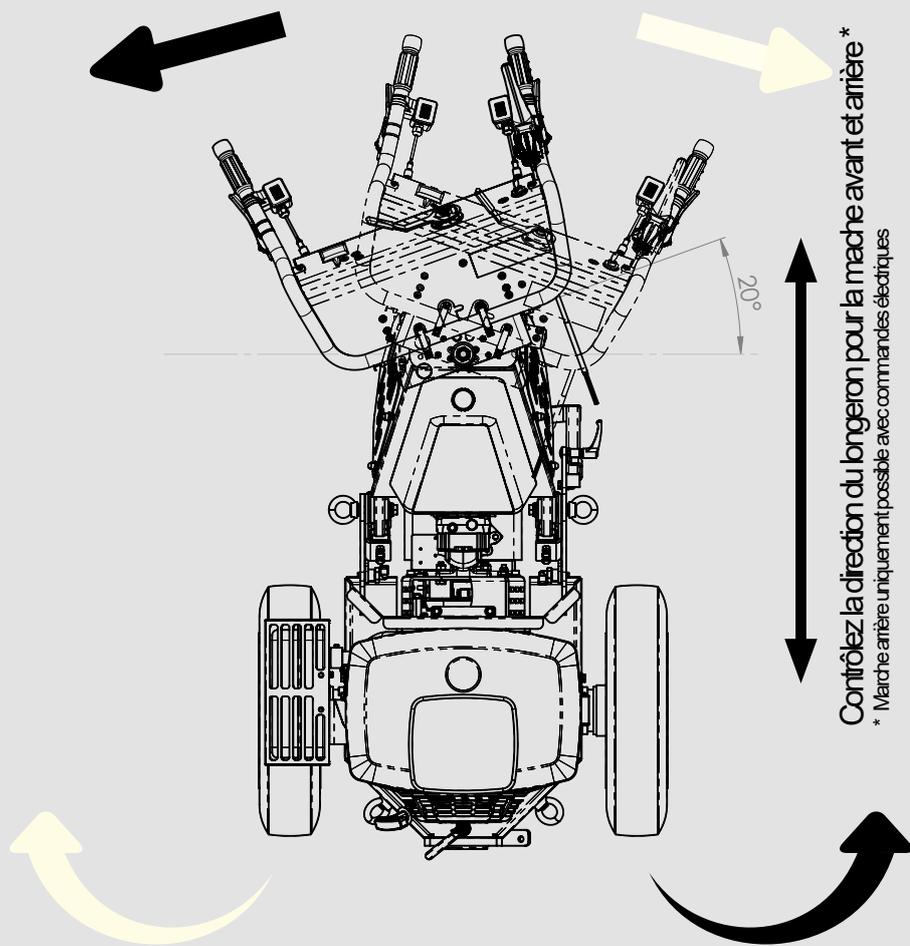
Arrière

Arrêt d'urgence



Contrôle de vitesse

# UBS-Line Barre de direction active



Contrôlez la direction du longeron pour la marche avant et arrière\*  
\* Marche arrière uniquement possible avec commandes électriques

La direction active par tirant optimise la maniabilité de la machine.

En faisant pivoter la barre de commande, les virages sont initiés.

La direction est proportionnelle : plus l'opérateur pivote loin, plus la machine se tourne.

Avec commande électrique, la direction active est active en marche avant et arrière ; avec commande mécanique,

Direction de conduite à gauche



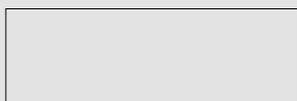
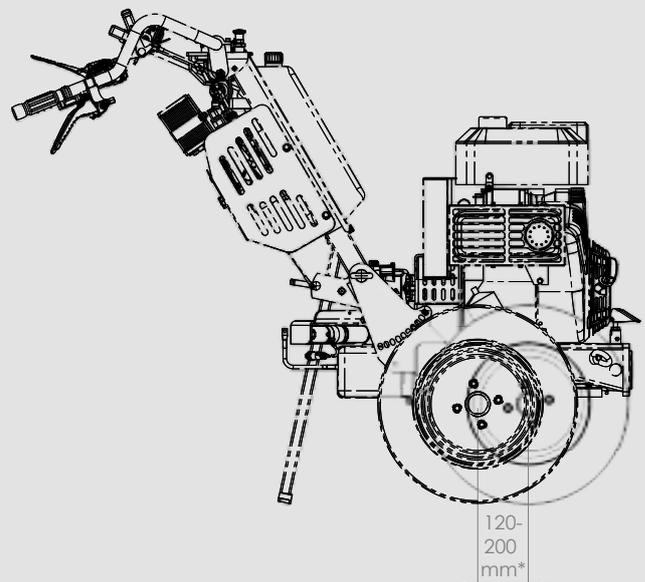
Direction de conduite à droite



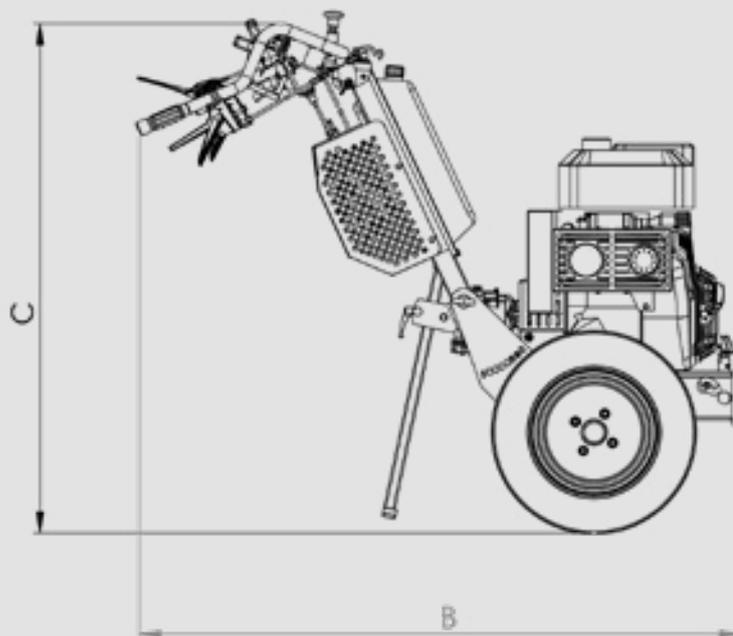
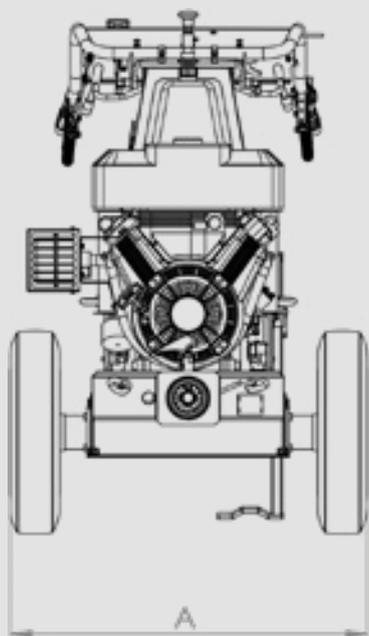
## Essieu coulissant

En fonction de la taille et du poids de l'accessoire, l'essieu peut être augmenté mécaniquement d'un maximum de 120 mm (Hydro) / 200 mm (Alpin)\* décalé par étapes, équilibrant ainsi l'ensemble.

\* Selon le modèle



Hydro II	Roues gazons 4.00-8	Roues agraires 5.00-10	Roues agraires 16x6.5-8	Roues agraires jumelées 4.00-8	Roues agraires jumelées 5.00-10 AS	Roues agraires 18x7.00-8 AS
A: Largeur [cm]	73	76	84	98	105	85
B: Longueur [cm]	130	130	130	130	130	130
C: Hauteur [cm]	120	126	120	120	126	120
Poids [kg] sans les roues	171	171	171	171	171	171



## Accessoires

Balayeuses

Matériels pour l'hiver

Débroussaillage

Désherbage

Travail du sol

Souffleur

Référence	Description	
UBS-Hydro II 13 G	<b>Machine de base UBS Hydro II 13 G (sans roues)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Commutateur de pression d'huile</li> <li>• Valve d'abaissement des freins</li> <li>• Panneau de commande réglable sans outil, amortissement optimal des vibrations en dessous de 2,5 m / S2</li> <li>• Connexion à la prise de force</li> <li>• Connecteur rapide des appareils</li> <li>• Interrupteur homme mort pour la prise de force et le système d'entraînement</li> <li>• Béquille pour échange d'équipement</li> <li>• Compteur d'heures de fonctionnement</li> <li>• Anneaux d'arrimage</li> <li>• Option : filtre anti-pollen (protection de l'arrivée d'air de refroidissement)</li> </ul>	
UBS-Hydro II 16 G-E E-Start	<b>Machine de base UBS Hydro 16 II G-E (sans roues)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Comme ci-dessus avec moteur Vanguard 16CV DE</li> </ul>	
<b>Caractéristiques</b>	<b>UBS-Hydro II 13 G</b>	<b>UBS-Hydro II 16 G-E</b>
Moteur	Honda Moteur Industriel GX390	B&S 2 Cylindres Vanguard
Puissance	8,7 kW(11,7 CV)	11,8 kW(16 CV)
Réservoir essence	6,1litre	8,5litre
Consommation	3,5/h à 3.600min <sup>-1</sup>	6,0/h à 3.600min <sup>-1</sup>
Démarrage électrique	non	oui
Transmission	hydrostatique 2 moteurs de roues	hydrostatique 2 moteurs de roues
Vitesse de conduite infiniment variable	Oui (selon roues)	Oui (selon roues)
avant	0-6km/h	0-6km/h
en arrière	0-6km/h	0-6km/h
Demi-tour rapide Zero Turn	Option	Option
Pentes max	max 20° (36 %)	Max 30° (58 %)
Barre de direction :		
Réglage de la hauteur	Sans outil	Sans outil
Réglable en continu	Sans outil	Sans outil
Vibrations amorties	Oui	Oui
Prise de force	Mécanique	Mécanique
Capacité	Modérée	Modérée
Réservoir d'huile	10,5litre	10,5litre
	non	non
<b>Options</b>		
Zero Turn	Demi-tour rapide Zero Turn	
ASS-MK-B&S14-16	Filtre anti-pollen sur l'entrée d'air	
SF-B&S-MP	Filtre à air cyclonique	
MP-Komfort-Drive	Commandes électriques (seulement pour UBS Hydro II 16 G-E, spécifier commandes à une ou deux mains)	
MP-HAL-UBS	Barre de direction active	
MP-VSA-UBS-HYDRO	Essieu coulissant	
UBS-ASW	Projecteur de travail	
HANDS-PRO	Protections de mains	
ABAD-SULK-UBS-HYDROII	Attelage pour siège Sulki	

**KERSTEN**  
France

8 rue de la Gare - 24290 Montignac  
www.kersten-france.fr  
contact@kersten-france.fr  
Tel 05 53 50 75 27